

# MRB MODÈLE RÉDUIT BATEAU

WWW.MRB-MAGAZINE.COM

665 JANVIER FÉVRIER 2023

## REPORTAGE

LE NAVIRE LE PLUS ÉTRANGE, LE RV FLIP  
UNE RENCONTRE EN ESPAGNE  
ATLANTICA 2022

## ÉCHOS D'ATELIER

UNE POMPE D'ALIMENTATION DE CHAUDIÈRE  
UN APPAREIL À THERMOVACUFORMER  
LE REMORQUEUR MANITOBA (1)  
UN POUSSEUR DE BARGES

## ON A TESTÉ

LA DÉCOUPE LASER  
LE BOUNTY EN KIT

## PLAN ENCARTÉ

LE PAQUEBOT KAIROUAN



LE BALISEUR

# BAIE DE SOMME

L 12304 - 665 - F: 8,20 € - RD



BELUX 9,20€ - ESP-IT-PORT-CONT 9,20€ - CH 13,90FS - DOM/S 9,20€ - CANVS 14,50\$CAD



# Le baliseur Baie de Somme

Après la Corse avec la vedette de balisage *Île de Giraglia* (MRB 658), Jean Louis, notre spécialiste mandaté par les Affaires Maritimes, nous gratifie d'une nouvelle unité de baliseur utilisé en baie de Somme. Cette petite embarcation est utilisée sur les hauts-fonds non accessibles par des bâtiments plus importants ; elle peut aussi intervenir en renfort pour des gros travaux.

## INFOS TECH

### Caractéristiques

- Coque : Acier — Pont : Acier Inox —
- Timonerie : Aluminium
- Longueur Hors Tout : 15,50 m
- Largeur : 5,50 m
- Creux : 1,30 m
- Déplacement en charge : 44 350 kg
- Tirant d'eau moyen en charge : 0,67 m.
- Catégorie de navigation : 3e catégorie

### Équipements

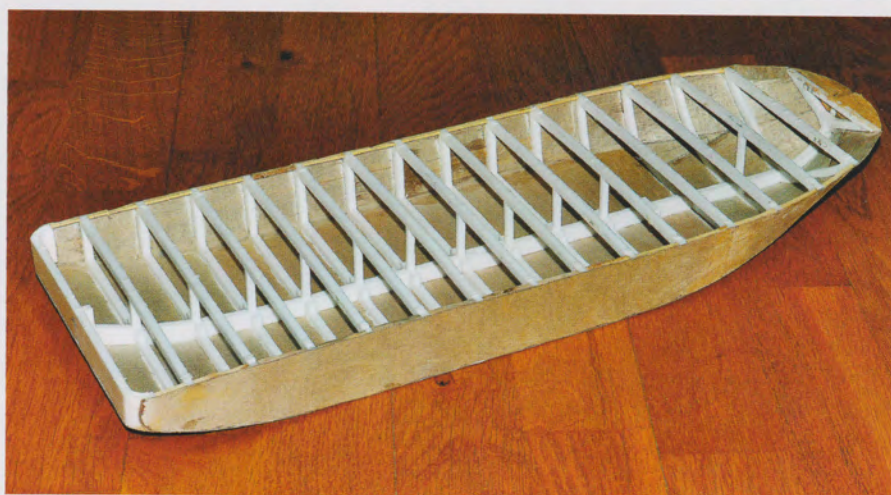
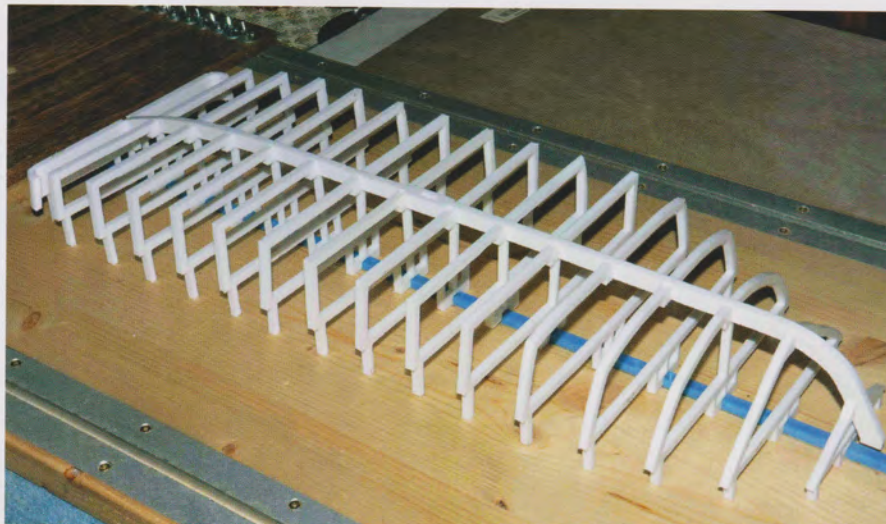
- 1 grue hydraulique 10 t/m Hydro-Armor
- 1 radar 6 kW — 1 antenne 60 cm
- 1 cabestan hydraulique de 7000 daN. — 1 sondeur 200 kHz
- 1 rouleau de halage avant — 1 DGPS
- 1 guide trois-rouleaux — 1 moto pompe 30 m<sup>3</sup>/h à 4 bars



L'ossature en 3D.

Vue de l'intérieur du bordé.

Le bordé à bouchains vifs.



## INTRODUCTION

Entourée des ports du Hourdel et de St-Valery-sur Somme, la baie de Somme comporte un important balisage maritime qu'il faut sans cesse maintenir en état.

C'est le travail de l'unité représentée dans ce numéro basée à St-Valery-sur-Somme et mis en service en 1999.

Le *Baie de Somme* remplace le *Somme II* qui datait de 1950.

Sa conception et sa construction sont l'œuvre de la Société des établissements MERRE à Nort-sur-Erdre.

Le bateau a été financé par la région, d'où sa peinture verte inhabituelle aux Phares et Balises. C'est également la région qui a repris la gestion de l'unité, et elle n'a pas jugé nécessaire d'apposer les bandes tricolores et la mention « Phares et Balises » sur la coque.

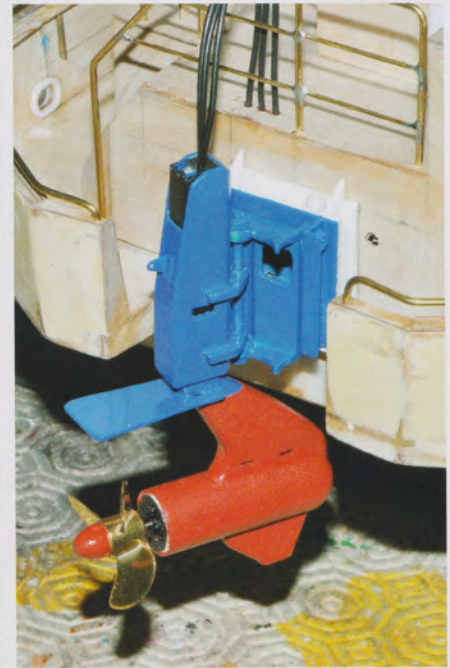
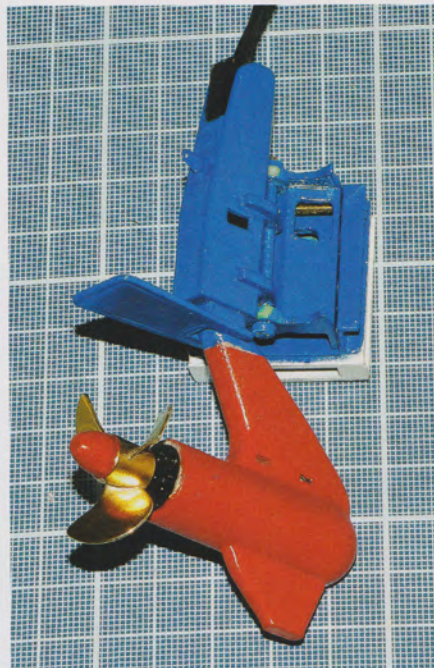
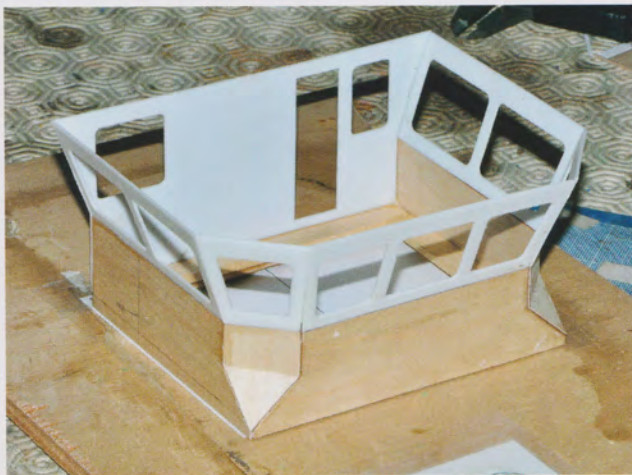
Cette unité a été étudiée pour évoluer en Baie de Somme en s'inspirant des barges ostréicoles pouvant s'échouer.

La motorisation est assurée par un propulseur hydraulique relevable pour s'adapter à la hauteur d'eau ; en cas de choc avec le fond, il est équipé de boulons fusibles facilement réparables.

L'armement est constitué par 6 marins dont au moins 4 sont à bord par mission : le capitaine, le chef mécanicien, le maître d'équipage et un ouvrier polyvalent.

Cette unité a la particularité d'avoir une passerelle suspendue sur silentblocs assurant un excellent amortissement des vibrations moteur.





### LA MAQUETTE

L'échelle choisie est le 1/30. La construction fait appel à toutes les techniques les plus récentes (3D, photo découpe, bois...) Poids du modèle : 1,275 kg sans batterie. Largeur 185 mm

### LA COQUE

Elle est élaborée à partir de 16 couples choisis sur le plan fourni qui ont été redessinés, ainsi que la quille. Le tout a été imprimé en PETG. Le bordé est réalisé en CTP de 0,4 mm collé à la cyanolite. Après la pose du pont réalisé en CTP de 0,6 mm, la coque est marouflée au tissu de verre et résinée à l'époxy. Un masticage soigné est appliqué avant peinture acrylique au pinceau.

### LA TIMONERIE

Les parties comportant des découpes sont imprimées en PETG, les autres sont

en CTP de 1 mm, le tout est collé à la cyanolite.

L'encadrement des fenêtres est réalisé par photo découpe dans du laiton de 0,2 mm.

Le toit est en CTP de 1 mm, les déflecteurs en 0,4 mm.

Le toit est maintenu sur la timonerie par des aimants permettant son démontage. Le mât est en CTP de 0,6 mm, il est fixé par un aimant sur le toit.

La timonerie est maintenue sur son embase avec 4 aimants (imitation des silent-blocs).

### LE PROPULSEUR HYDRO-ARMOR

Il a été dessiné à partir de photos du bateau, imprimé en PETG. Il est équipé d'un moteur Brushless in runner de 12 x 30 4500 kV qui entraîne une hélice tripale laiton d 30 mm. Ce type de moteur fonc-

Construction de la passerelle.

Vue d'ensemble en construction.

Le moteur du propulseur.

Le propulseur terminé.

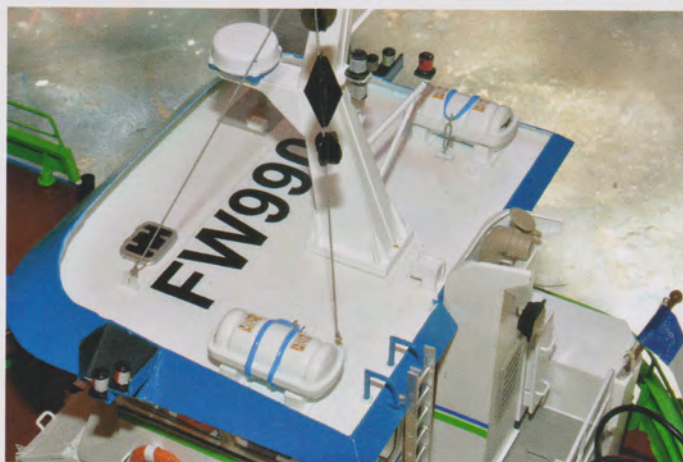
Le propulseur en place.



Présentation de la maquette à l'équipage par JL, 2<sup>e</sup> à gauche.







Vue intérieure passerelle.

Le bloc passerelle avec la partie technique.

L'immatriculation aérienne.

La grue hydraulique.

Extrait des plans du Baie de Somme.

tionne parfaitement dans l'eau. La fixation de l'hélice sur l'arbre est assurée à la colle chaude ; cette solution inhabituelle donne toute satisfaction du fait du faible couple, la puissance étant limitée à 35 % à la télécommande.

Il peut se relever à la main en coulisant en hauteur.


Son orientation est assurée par deux fils de nylon reliés au palonnier du servomoteur.

### LA GRUE HYDRO-ARMOR

Elle est réalisée d'après photos en impression 3D et en CTP de 1 mm.


Sa cinématique est respectée et elle est manœuvrable à la main.

Les vérins sont en tube d'aluminium, les

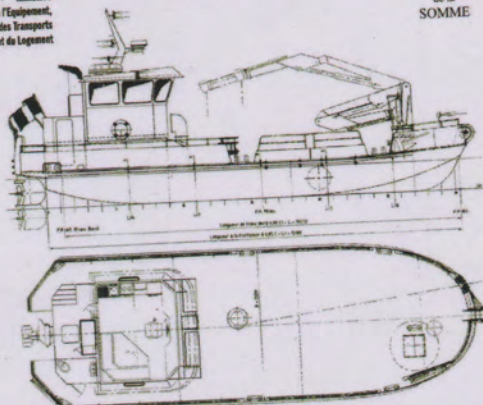


Ministère  
de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement

Bateau de travaux  
"BAIE DE SOMME"



Conseil Général  
de la  
SOMME



Caractéristiques principales

Coque : Acier	Capacité gas-oil : 9000 l	
Pont : acier inox	Capacité eau-douce : 200 l	
Longueur hors tout : 15,50 m	Motorisation : 1x Cummins 223 kW (303 cv)	
Largeur : 5,50 m	Refroidissement : Keel-cooling	
Creux : 1,30 m	Propulseur : Hydro-Armor 1500 LD	8,6 nd
Déplacement en charge : 44250 kg	Vitesse en charge : 3ème	
Tirant d'eau moyen en charge : 0,67 m	Équipage : 4	

Equipements du "Baie de Somme"

- 1 grue hydraulique 10 T/m	- 1 radar 6 kW - antenne 60 cm
- 1 cabestan hydraulique de 7000 daN	- 1 sondeur 200 kHz
- 1 rouleau de halage avant	- 1 DGPS
- 1 guide trois-roueaux	- 1 motopompe 30 m <sup>3</sup> /h à 4 bars

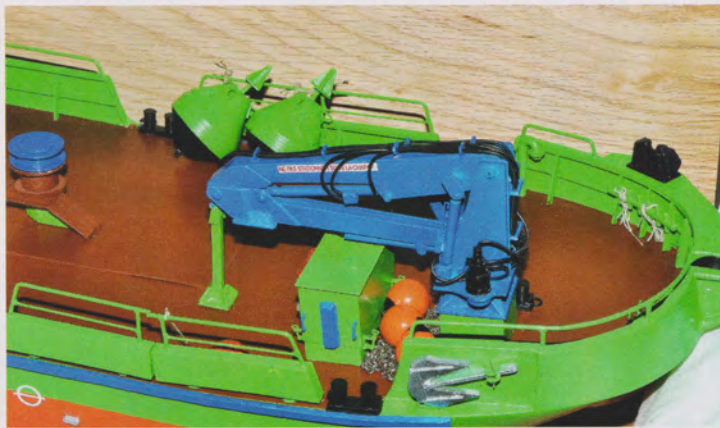
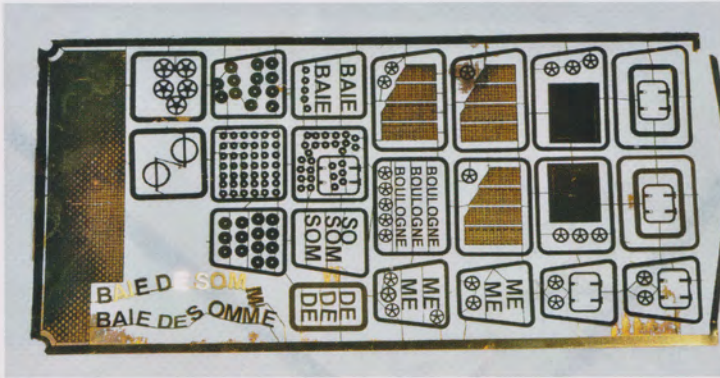
tuyaux en fil électrique.

Elle est maintenue sur le pont par un aimant, ce qui permet sa rotation. Le

treuil et la manche à air sont imprimés.

L'ensemble de l'accastillage tel que les portes, les bittes d'amarrage, les bouées,





La plaquette de photo découpe.

Vue arrière de la passerelle et du POD.

La plage avant avec la grue en situation.

Vue sur la poupe.

Vue par bâbord avec les protections.

les Bombards, le radar sont imprimés également en PETG.

## LA PASSERELLE

L'aménagement de la passerelle a été réalisé d'après des photos communiquées par l'équipage, le mobilier a été imprimé, du placage bois a été collé au niveau des portes et des boiseries.

Nota :

A l'occasion de sa visite à bord, JL a pu constater la présence de plaques de protection en plastique technique sur l'avant bâbord non représentées sur le plan, l'erreur a donc été réparée.

## LA NAVIGATION

La maquette se comporte parfaitement sur l'eau, la navigation est très réaliste et la giration peut s'effectuer sur place comme son modèle. ▲



## CONCLUSION

Une fois de plus JL nous régale avec une de ces petites unités qui font le bonheur de nos promeneurs sur les côtes de France, Ces petits bâtiments ne paient pas de mine, mais sans eux, la navigation serait dangereuse dans ces zones de petit fond. JL remercie l'armement des « Phares et Balises » du Havre ainsi que le commandant du Baie de Somme pour son chaleureux accueil ; sans lui, cette construction n'aurait pas été possible. ▲

## INFOS

Vous pouvez suivre la navigation des baliseurs de la Baie de Somme sur :  
<https://www.youtube.com/watch?v=zTVuJJMz-z8&t=50s>  
<https://youtu.be/sXGpOod8NeA>